

First

FIRST IN SWITZERLAND MAGAZINE +

نجوى كرم
نجمة الشرق الأوسط
في جنيف

**Najwa
KARAM**

*Star du
Middle East
à Genève*

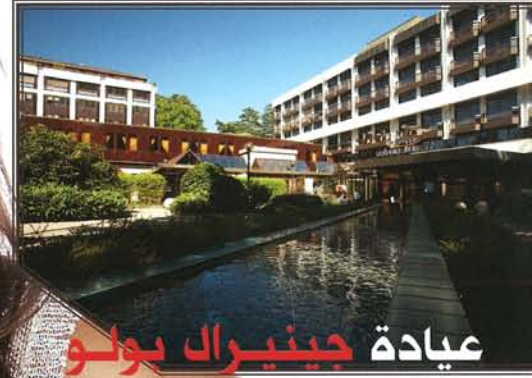
**HORLOGERIE,
JOAILLERIE,
HOTELLERIE...**

**BEST OF
2012
EN SUISSE**

ساعات، مجوهرات، فنادق...
الأفضل للعام ٢٠١٢ في سويسرا

**LA CLINIQUE
GÉNÉRALE-BEAULIEU**

EXCELLENCE OF THE SWISS
MEDICAL CHECK-UP



عيادة جينيرال بولو

التميز في الفحص
الطبي السويسري





Le WAOW, un superbe 3 mâts 5 étoiles

Le rêve d'un homme qui l'a réalisé, Michel Deville, le rêve de tous ceux qui attendent de monter à bord et celui de ceux qui rêvent d'y retourner.

Ses dimensions hors normes en font le plus grand et le plus confortable voilier en bois d'Indonésie. Il évoque les mers du sud, la liberté et l'aventure. Ce magnifique voilier de trois mâts a été construit en bois de fer, selon les techniques des bâtisseurs de «Pinisi» (bateau de transport) de Sulawesi, techniques traditionnelles datant du 14ème siècle.

Des croisières de rêves en Indonésie

De l'élégance et de l'espace

Les lignes raffinées, majestueuses et impressionnantes du WAOW lui permettent d'offrir à ses passagers le luxe d'un espace que l'on ne trouve sur aucun autre voilier.

Sa décoration intérieure mêle la beauté du bois brut, les couleurs vives des tissus et des peintures.

Les cabines

Au nombre de neuf, ces luxueuses cabines de 23m², surface bien supérieure à ce qui est d'usage (offert) habituellement sur un voilier, offrent tout le raffinement que l'on peut attendre d'un bateau de ce standing : coin-salon avec canapé et table basse, console pouvant servir de bureau, grande armoire, écran multimédia, connexion internet, une banque de 600 films en anglais + 200 en français et de la musique, salle de bain avec douche, WC séparés et air conditionné. Sur le pont principal, deux cabines bénéficient d'un « sun deck » privatif agrémenté de divans... Et le must : une «Master Cabin» de 45 m² à l'arrière du pont supérieur (bénéficiant d'un) avec un «sun



deck » privatif de 35 m2, lui aussi aménagé.

Pour le confort et la tranquillité des passagers le WAOW offre, sur l'ensemble des trois ponts, 300 m2 d'espace de vie et de repos.

Le salon bar - salle à manger

A bord du WAOW, la nourriture est un domaine particulièrement à l'honneur qui permet aux hôtes de goûter aux spécialités locales, à la cuisine internationale ou aux régimes spécifiques.

Les Itinéraires

Tout au long de l'année, l'Indonésie, pays aux 17'000 îles, est particulièrement propice aux croisières.

Le WAOW suit la bonne saison : lorsque la mousson est au nord, il navigue au sud et quand celle-ci est finie, il fait route vers la région paradisiaque du nord-est, la Papouasie.



Partout des paysages somptueux, idylliques, loin des foules touristiques, dans un calme absolu et reposant. Flâner sur la plage au coucher du soleil toujours flamboyant sous les tropiques et se réveiller avec le chant des oiseaux, perruches, perroquets, oiseaux de paradis.

Sous l'eau dans des mers cristallines foisonnantes de vie aquatique : tapis de coraux et petits poissons multicolores, bancs impressionnants de fusiliers, de

carangues, de barracudas, magnificence des mantas, nage souple des requins, chant des mammifères marins.

La plongée

La plongée est la vocation première du WAOW.

Néanmoins, il peut être « chartérisé » pour des voyages à thèmes (ex. photo-vidéo, biologie marine), croisières dédiées uniquement à la voile, séminaires d'entreprise, voyages sur mesure (groupes, familles), voyages de noces, etc.

Destinations mythiques

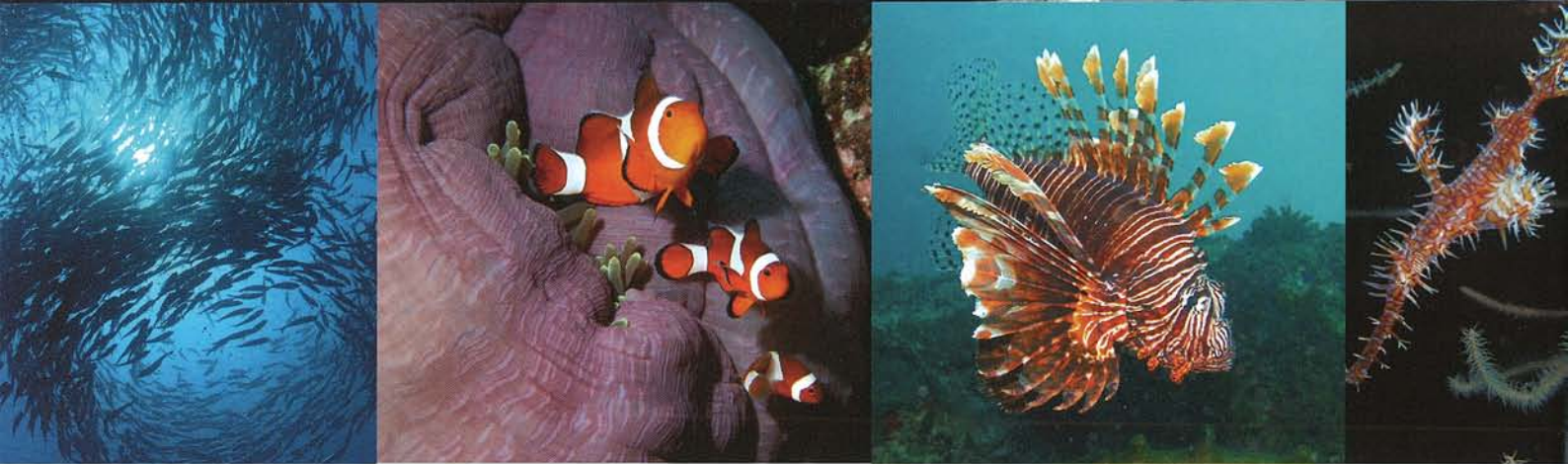
Le WAOW explore des destinations aussi mythiques que lointaines aux noms évocateurs : «Dieux et dragons», «Secrets de Seram», «Joyaux d'Alor», «Couronne d'Halmahera».

S'embarquer sur le WAOW, c'est s'embarquer sur une légende pour voguer vers des légendes et les vivre réellement.

Les données techniques du WAOW

Longueur hors tout :	60 mètres
Longueur du pont :	47 mètres
Largeur :	11 mètres
Tirant d'eau :	3.80 mètres
Poids :	env. 800 Tonnes
Grément :	3 mâts acier, hauteur env. 42m, plus de 900 m2 de voiles
Moteurs :	2 x 500 PS Yanmar Marine Diesels
Vitesse :	8 à 10 noeuds

Pour plus de renseignements : www.waow.ch - info@waow.ch



إلا أنه يمكن استئجاره للقيام برحلات ذات مواضيع محدّدة (على سبيل المثال: التصوير الفوتوغرافي أو موضوع علم الأحياء البحرية)، أو لرحلات بحرية مخصصة فقط لرياضة المراكب الشراعية أو للندوات التي تنظمها الشركات أو لرحلات حسب الطلب (للمجموعات أو للعائلات) أو لقضاء شهر العسل، إلخ...

الوجبات الأسطورية

تستكشف سفينة "الواو" الأماكن الأسطورية البعيدة ذات الأسماء المثيرة مثل: "الآلهة والتنينات" و"أسرار سيرام" و"جواهر ألور" و"تاج هالماهير".

والإبحار على متن "الواو" إبحار على متن أسطورة لاستكشاف المناطق الأسطورية وعيشها فعلا في الواقع ■

مقرى لاونج وقاعة الأكل

تحظى الأطعمة على متن "الواو" بعناية خاصة تمكّن النزلاء من تذوّق الأطباق المحلية والعالمية، كما يمكنهم طلب النظم الغذائية الخاصة بهم.

خطوط الإبحار

تضمّ اندونيسيا 17000 جزيرة، وهي منطقة ملائمة جدًا للرحلات البحرية على مدار السنة.

وتتبع "الواو" الموسم المناسب: فعندما يحين فصل الأمطار الموسمية في الشمال، تبحر "الواو" في الجنوب، وعندما ينتهي هذا الفصل، تبحر السفينة باتجاه المنطقة الساحرة التي تقع في الشمال الشرقي، منطقة بابوا.



و في كل مكان مناظر طبيعية خلابة وساحرة يسودها الهدوء والاسترخاء، بعيدا عن حشود السياح. وماذا تريدون أكثر من التجوّل على شاطئ البحر عند غروب الشمس المبهج دائما في المناطق الاستوائية والاستيقاظ على نغم زقزقة الطيور والبيغاوات، على نغم زقزقة طيور الجنة.

وتحت الماء، تعجّ البحار الشفافة بالحياة المائية: ففيها الشعاب المرجانية والأسماك الصغيرة الملونة، وأسراب أسماك الفوزليير المدهشة وأسماك الكرنجداي والبراكودا وأسماك المانتا راي وأسماك القرش التي تسبح بمرونة وغناء الثدييات البحرية.

الغوص

الغوص هو الغرض الأساسي من سفينة "الواو".

البيانات التقنية

الطول الإجمالي :	60 مترا
طول الطابق :	47 مترا
العرض :	11 مترا
المقدار المسحوب من الماء :	3.8 مترا
الوزن :	800 طن تقريبا
التجهيزات :	3 صوار فولاذية، ارتفاعها 42 مترا تقريبا ومساحة شراعها أكثر من 900 متر مربع
المحركات :	محركين «يانسار مارين ديزل» قوة الواحد منها 500 حصان
السرعة :	من 8 إلى 10 أميال بحرية

ولمزيد من المعلومات: www.waow.ch - info@waow.ch

سفينة «واو» ، سفينة شراعية ذات ٣ صوار، ٥ نجوم



الأناقة والفضاء الرب

توفّر خطوط «الواو» النقيّة والمهيبة والمثيرة للإعجاب فضاء رحبا للركاب لا نجده على متن أي سفينة شراعية أخرى.

وتجمع الزينة الداخلية بين جمال الخشب الطبيعي واللوان الأقمشة الزاهية واللوحات الفنية.

الغرف

تبلغ مساحة الغرف الفاخرة التسع 23 مترا مربعا. وتوفّر هذه المساحة المساحة المعتاد عليها في السفن الشراعية، وتوفّر هذه الغرف كل الرفاه الذي ننتظره من سفينة من هذه النوعية : ركن صالون مع أريكة ومائدة، ومنضدة يمكن استعمالها كمكتب ودولاب كبير وشاشة متعددة الوسائط واتصال بشبكة الانترنت ومكتبة إلكترونية تحتوي على 600 فلم باللغة الإنجليزية و200 فلم باللغة الفرنسية وعلى الموسيقى، وحمام ودورة مياه منفصلة ومكيف. وعلى السطح الرئيسي للسفينة، توجد غرفتان لديهما شرفة تشمس «سان داك» خاصة ومزينة بالأرائك... والأفضل من ذلك : «الماستر كابين»، الغرفة التي تبلغ مساحتها 45 مترا مربعا والتي تقع في الجزء الخلفي من الطابق العلوي والتي تنفرد بشرفة تشمس «سان داك» خاصة ومجهزة تبلغ مساحتها 35 مترا مربعا. ويجد الركاب الراحة والهدوء في الطوابق الثلاثة التي تبلغ مساحتها 300 متر مربع.

هي حلم الرجل الذي صنعها. ميشيل دوفيل. وحلم جميع الذين يريدون ركوبها وحلم جميع الذين يتمنون ركوبها من

حجمها الضخم يجعل منها أكبر السفن الشراعية الخشبية وأكثرها راحة في اندونيسيا. وهي تذكر بالبحار الجنوبية و بالمغامرات والحرية. وقد شيدت هذه السفينة الشراعية الرائعة ذات الثلاث صوار بالخشب القوي. وفقا لتقنيات مشيدي سفينة «بينيسي» (سفينة نقل) في جزيرة سولاوسي. و يعود تاريخ هذه التقنيات التقليدية إلى القرن الرابع عشر.

رحلات الأحلام في اندونيسيا