

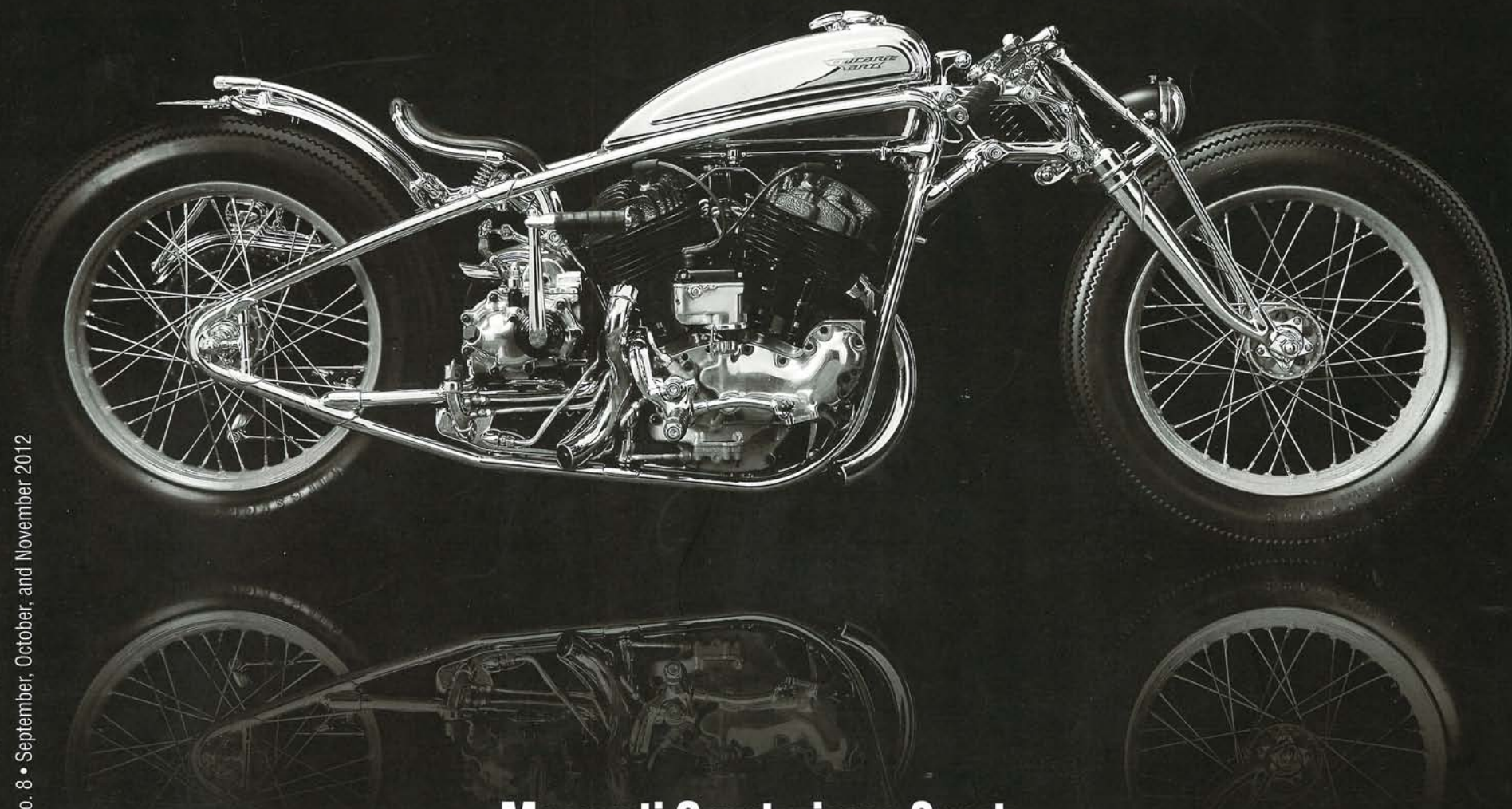
RoadBook

www.roadbookmagazine.ch

EDITION SUISSE MAGAZINE

Chicara Art

Des motos d'exception



Maserati Granturismo Sport: Plus sportive, fouguese et spacieuse /

Sportier, more spirited and more spacious • Rolls Royce: L'icône de l'automobile britannique / The iconic British car

• IWC: Hommage à « Saint-Ex » / Hommage to « Saint-Ex » • TMAX: Une version très affûtée de la star des maxi-scooter / Very sharpened version of the star of the maxi-scooter • Pagani: Au pantheon des automobiles cultes / The pantheon of cult cars



Voyage Lecteurs
au Grand Prix de Formule 1 d'Abu Dhabi

N° 8 • Septembre, Octobre et Novembre 2012
No. 8 • September, October, and November 2012



CHF 15.-





WAOW,

*Majestueux
géant des mers
Majestic sea
giant*

Fruit du rêve d'un passionné de plongée, WAOW est l'un des derniers navires en son genre à avoir vu le jour dans les mers du Sud. Ce trois mâts de 60 mètres, construit entièrement en bois selon les techniques ancestrales indonésiennes, propose des croisières de plongée hors du commun aux amoureux de lointaines contrées exotiques, en quête de liberté et d'aventure.

UN VOILIER SOMPTUEUX NÉ DE LA PASSION D'UN HOMME

Water Adventure Ocean Wide ou WAOW... nul nom ne pourrait mieux évoquer le sentiment inspiré par ce géant des mers imaginé par l'adepte de plongée Michel Deville. Le fondateur des Laboratoires Bioligo SA et d'Abyss World, société spécialisée dans la conception et l'organisation de voyages de plongée, a réalisé son rêve longuement chéri : construire un voilier aux dimensions hors normes, le plus grand et le plus confortable réalisé en bois de fer d'Indonésie. Au terme de quatre années de construction en pleine jungle de Bornéo selon les techniques ancestrales du 14^{ème} siècle des bâtisseurs de bateaux de transport indonésiens « Pinisi », WAOW a été remorqué fin 2010 sur plus de 1'200 km jusqu'à sa destination finale, le port de Serangan à Bali pour les ultimes finitions. Il satisfait aujourd'hui aux plus hauts standards de navigation et de sécurité des bateaux de croisières modernes dans le respect des critères environnementaux. Son exploitation a débuté en avril 2012 dans les quelque 17'000 îles de l'archipel indonésien telles que Komodo, Raja Ampat, Ambon, Flores Sulawesi ou encore Halmahera.

QUAND LIBERTÉ ET AVENTURE RIMENT AVEC ÉLÉGANCE ET MODERNITÉ

L'imposant trois mâts de 60 mètres semble tout droit sorti d'un film d'aventures, nous invitant à partir à l'assaut de l'infinie bleutée des mers du Sud... avec le confort, l'espace et les standards high-tech en prime !

Le design conçu par Michel Deville met l'élégance et le raffinement à l'honneur pour offrir aux passagers un espace et un confort sans pareilles. Les peintures et sculptures en verre du concepteur apportent une touche originale et personnalisée aux généreux intérieurs, leur conférant, au gré de la visite, des allures de galerie d'art.

Les hôtes disposent de neuf cabines climatisées, luxueuses et spacieuses (21 à 45 m²), dotées de coin-salon, d'un écran multimédia pour visionner une sélection de plus de 600 films ou encore écouter de la musique, du Wifi et d'une salle de bain avec douche et WC séparés. La master cabine et les deux supérieures jouissent de sundecks privés, agrémentés de canapés-lounge pour profiter d'un moment de détente au terme d'une journée riche en nouvelles impressions.

4 ANS DE CONSTRUCTION POUR...

650 tonnes de bois — « Ironwood » pour la coque et les superstructures et teck pour les finitions et la décoration (10'000 arbres ont été replantés) • 700 m² de zone pont et coursives (100 m³ de bois utilisés pour le pont principal de 120 m²) • 35'000 heures de travail • Une équipe réunissant 16 « grands bâtisseurs indonésiens » sur un total de 30 ouvriers

Les lieux communs englobent un espace lounge, un salon-bar équipé d'un écran vidéo, une salle à manger, plusieurs sun-decks et un pont principal ombragé de 120 m² pour se retrouver en toute convivialité, lovés dans un hamac ou sur un transat. Un local photo-vidéo, un espace de plongée de 40 m², une boutique et un service de massages viennent compléter l'offre exhaustive du WAOW.

La restauration à bord est assurée par des chefs indonésiens qui préparent chaque jour des spécialités locales hautes en couleurs, souvent épicées, qu'ils adaptent au gré des envies des hôtes. Mets européens, végétariens ou encore conformes à

des régimes spécifiques sont disponibles sur simple demande. Pour les voyages chartés de luxe, le WAOW peut également accueillir à bord des chefs français, chinois ou thaïs.

LA PLONGÉE, VOCATION PRINCIPALE DU WAOW

De l'équipement aux itinéraires proposés, la philosophie du WAOW consiste à explorer des destinations aussi mythiques que lointaines parmi les quelque 17'000 îles de l'archipel indonésien. D'innombrables « spots » de plongée exceptionnels sont ainsi accessibles aux passagers mais aussi des lieux hors du commun tels que l'île de Komodo et ses fameux dragons. Plongeurs débutants et chevronnés sont encadrés selon les normes de sécurité les plus strictes au cours des 2 à 4 plongées quotidiennes. Chaque participant est équipé d'un Nautilus Lifeline, relié aux 3 annexes et au WAOW sur un rayon de 6 à 8 miles, permettant de connaître en tout temps sa position GPS.

Un espace de plongée de 40 m² situé à l'avant du navire propose 3 douches d'eau douce et WC, 2 compresseurs, 60 bouteilles, six équipements complets à louer, nitrox, oxygène, etc. L'équipage



Le WAOW en bref > Longueur : 60 m • Longueur du pont : 47 m • Largeur : 11,15 m • Tirant d'eau : 3.8 m

- Poids : 850 tonnes dont 650 tonnes de bois de fer • Gréement 3 mâts acier, hauteur 42m • Moteurs 2 x 500 PS Yanmar Marine Diesels • Electricité 2 x générateur de 100 kVa, 1 x générateur 40 kVa (prises européennes 220V, 110V dans la salle photo, avec différents adaptateurs) • Vitesse 8 à 10 noeuds avec les moteurs, entre 6 et 8 noeuds avec voiles en fonction des vents • Equipement de Navigation Radar, Sonar haute et basse fréquence, GPS • Chart Plotters, cartes marines électroniques, radios HF et VHF
- Communication satellite, prévision météo • Réserve de fuel 32 000 litres • Réserve d'eau 12 000 litres, plus deux désalinisateurs (capacité de 2 500 litres/jour chacun) • Eaux usées 6 000 litres • Deux canaux de sauvetage de 25 personnes chacun.
- 9 cabines, dont 2 « Supérieures » de 21 m², 6 « Deluxe » de 23 m² et une Master cabine de 45 m², toutes avec sundeck privatif aménagé • 22 membres d'équipage

se charge du nettoyage et du rinçage du matériel au terme de chaque expédition sous-marine.

Les 3 annexes de 6 à 10 plongeurs, deux en fibre de verre et un semi-rigide à faible tirant d'eau, assurent les transferts aux spots de plongée ou plages. Les directeurs de croisière Jay et Kay et les 22 membres d'équipage bénéficient de connaissances approfondies de la faune et de la flore sous-marines et terrestres... garantissant ainsi des moments inoubliables, même aux non-plongeurs !

WAOW dispose par ailleurs de planches à voile et à pagayer, d'équipements de ski nautique et de wakeboard, ainsi que de canoës.

DES ITINÉRAIRES LE LONG DES MEILLEURS SPOTS DES MERS DU SUD

Toute l'année, le WAOW sillonne l'archipel indonésien en passant par la Mer Flores (Komodo, Alor), la Mer Banda (Ambon, Papouasie), les eaux de Raja Ampat, la Mer Seram et terminer sa route à Bitung avant de revenir à son port d'attache à Bali.

Le navire est principalement voué aux croisières de plongée. Il peut néanmoins être charterisé pour d'autres affectations, en version standard, luxe ou super luxe, comme p.ex. des voyages à thèmes, des séminaires d'entreprise, des vacances sur mesure (groupes, familles, etc.) ou encore des voyages de noces.

Le prix d'une croisière ? La semaine par personne en cabine double débute à Frs 2'940.- comprenant les transferts aller et retour de l'aéroport au bateau, le séjour en cabine double, tous les repas et les snacks avec les boissons non alcoolisées, 1 verre de vin par personne pour le dîner, le service de plongée (bouteille, plombs, guides, annexes), l'utilisation du local photo-vidéo, les excursions à terre (sauf taxes locales), le visionnement de films dans la cabine ou dans le salon et enfin la connexion internet (consultation uniquement). Un rêve finalement accessible pour un dépaysement absolu ! ■

The brainchild of a diving enthusiast, WAOW is one of the latest vessels of its kind to have made its appearance in the southern seas. The 60-metre three-mast ship, made entirely from timber using ancestral Indonesian techniques, offers out-of-the-ordinary diving cruises to lovers of remote and exotic climes in search of freedom and adventure.

A SUMPTUOUS SAILING SHIP BORN OF ONE MAN'S PASSION

Water Adventure Ocean Wide or WAOW... no name could better evoke the feelings inspired by this sea giant dreamt up by diving enthusiast Michel Deville. The founder of Laboratoires Bioligo SA and Abyss World, a company specialising in devising and organising diving trips, has made his long-cherished dream come true: to build an unusually large sailing ship – the largest and most comfortable of its kind made of Indonesian ironwood. After four years of construction in the middle of the Borneo jungle, using the 14th century ancestral techniques of the builders of the Indonesian cargo vessels or pinisi, in late 2010 WAOW was towed more than 1,200 km to its final destination, the port of Serangan in Bali, for its finishing touches. Today it meets the highest navigation and safety standards of modern cruise ships, whilst satisfying environmental criteria. In April 2012 it was brought into service around the 17,000-odd islands of the Indonesia archipelago, such as Komodo, Raja Ampat, Ambon, Flores Sulawesi and Halmahera.

WHEN FREEDOM AND ADVENTURE COMBINE WITH ELEGANCE AND MODERNITY

The imposing 60-metre three-master looks as though it has come straight out of an adventure film, inviting us to set out in conquest of the endless blue southern seas...with comfort, spaciousness and high-tech standards into the bargain!

The design created by Michel Deville stresses elegance and refine-

4 YEARS OF CONSTRUCTION INVOLVING...

650 tonnes of ironwood for the hull and superstructures and teak for the finishing and décor (10,000 trees were replanted) – 700 m² of deck and gangways (100 m³ of timber used for the 120 m² main deck) – 35,000 hours of work – A team bringing together 16 major Indonesian builders and a total of 30 workers

ment, giving passengers unparalleled roominess and comfort. The designer's paintings and glass sculptures add an original and personalised touch to the generous interiors, making the visitor feel as though he is looking round an art gallery.

Nine air-conditioned, luxurious and spacious cabins (21 to 45 m²) are available for guests, featuring a seating area, a multimedia screen on which a selection of over 600 films can be watched or music listened to, wireless internet and a bathroom with shower and separate toilet. The master cabin and the two upper cabins have their own private sundecks with reclining chairs, for relaxing after a day full of new impressions.

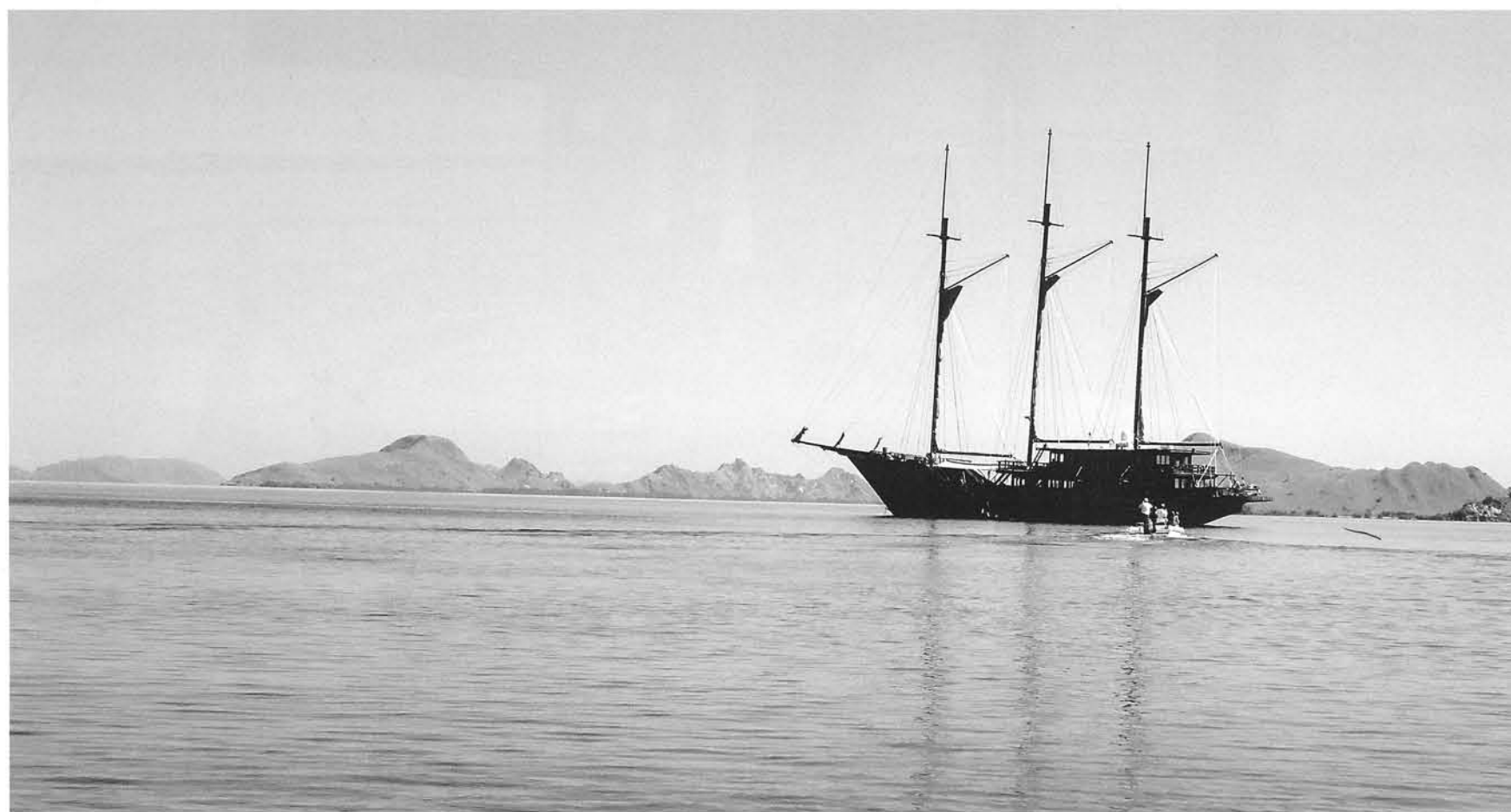
The common areas include a lounge, a saloon-bar with a video screen, a dining-room, several sundecks and a 120 m² covered main deck where passengers can get together in comfort, curled up in a hammock or on a deckchair. WAOW's comprehensive facilities are completed by a photo and video room, a 40 m² diving area, a shop and a massage service.

The on-board cuisine is taken care of by Indonesian chefs who prepare highly colourful and often spicy local specialities every day, which they adapt to suit the tastes of the passengers. European or vegetarian dishes are available on request, and specific diets can be catered for. For chartered luxury voyages, WAOW can also host French, Chinese or Thai chefs.

DIVING: WAOW'S PRIMARY PURPOSE

From its facilities to the routes it sails, WAOW's philosophy is to explore legendary and remote destinations among the 17,000





Le WAOW in brief > • Length: 60 m • Deck length: 47 m • Width: 11.15 m • Draught: 3.8 m • Weight: 850 tonnes, including 650 tonnes of ironwood • Three-mast rig: steel masts, height 42m • 2 x 500 PS Yanmar Marine diesel engines • Electricity: 2 x 100 kVa generator, 1 x 40 kVa generator (European 220V sockets, 110V in the photo room, with various adapters) • Speed: 8 to 10 knots with engines, 6 to 8 knots under sail depending on the wind • Navigation equipment: radar, high- and low-frequency, GPS • Electronic chartplotters, HF and VHF radio • Satellite communication, weather forecasting • Fuel reserve: 32,000 litres • Water reserve: 12,000 litres, plus two desalinators (capacity 2,500 litres per day each) • Wastewater: 6,000 litres • Two lifeboats for 25 people each • Nine cabins: two upper cabins measuring 21 m², six deluxe cabins measuring 23 m² and one master cabin measuring 45 m², all with private sundeck • 22 crew members.

or so islands of the Indonesian archipelago. This provides passengers with access to countless exceptional diving spots, as well as to amazing locations such as Komodo Island with its famous dragons. Beginner and experienced divers alike are overseen according to the most stringent safety standards during two to four daily dives. Every participant carries a Nautilus Lifeline, linked to WAOW and its three dinghies over a radius of 6 to 8 miles, making it possible to know a diver's GPS position at all times.

A 40 m² diving area at the front of the vessel features three freshwater showers and WCs, two compressors, 60 bottles, six complete diving suits for hire, nitrox, oxygen, and so on. The crew takes care of washing and rinsing off the equipment at the end of every underwater expedition.

The three dinghies can take six to ten divers. Two are made of

fibreglass and the third is a shallow-draught semi-rigid model for transfers to diving spots or beaches. Cruise directors Jay and Kay and the 22 crew members are highly knowledgeable about the flora and fauna under the sea and on land, ensuring unforgettable experiences even for non-divers!

WAOW also has windsurfers and paddleboards, waterskiing and wakeboarding equipment, and canoes.

ROUTES TAKING IN THE BEST SPOTS IN THE SOUTHERN SEAS

All year, WAOW plies its way round the Indonesia archipelago, taking in the Flores Sea (Komodo, Alor), the Banda Sea (Ambon, Papua), the waters of Raja Ampat and the Seram Sea and finishing up at Bitung before returning to its home port in Bali.

The vessel is mainly used for diving cruises, but may also be

chartered for other purposes, in standard, luxury or super luxury versions, such as theme-based voyages, corporate seminars, customised holidays (for groups, families, etc.) or honeymoons.

So how much does a cruise cost? Prices per week per person in a double cabin start at CHF 2,940 including transfer between the airport and the boat at both ends, accommodation in a double cabin, all meals and snacks together with non-alcoholic drinks, one glass of wine per person at dinner, diving service (bottle, weights, guides, dinghies), use of the photo and video room, onshore excursions (excluding local taxes), the viewing of films in the cabin or saloon and finally the internet connection (consultation only). It's a dream that is finally within reach, for an absolute change of scene! ■

